

SECUREX

Шлагбаум

SECUREX BELPARK UNI 4-6



Руководство по эксплуатации

SECUREX

Copyright © 2026 IT Distribution, LTD. Все права защищены.

EAC



1. Общий обзор	4
1.1 Основные характеристики	4
1.2 Область применения	4
2. Технические параметры и основные функции	5
2.1 Технические параметры	5
2.2 Основные функции	6
3. Внешний вид	7
4. Подключение платы управления	8
5. Описание функций и работы изделия	9
5.1 Проверка шлагбаума перед включением питания	9
5.2 Процесс самотестирования при включении питания	9
5.3 Процесс настройки параметров основной платы	9
5.4 Описание настроек параметров	11
5.5 Настройки пульта дистанционного управления	17
5.5.1 Сопряжение пульта ДУ	17
5.5.2 Очистка памяти пультов ДУ	18
6. Описание механизма	19
6.1 Габаритные размеры	19
6.2 Регулировка горизонтального и вертикального угла стрелы (Механическая регулировка)	19
6.3 Смена направления стрелы	21
6.4 Регулировка пружины	22
7. Поиск и устранение неисправностей	23
8. Комплект поставки	25
9. Гарантийное обслуживание	25



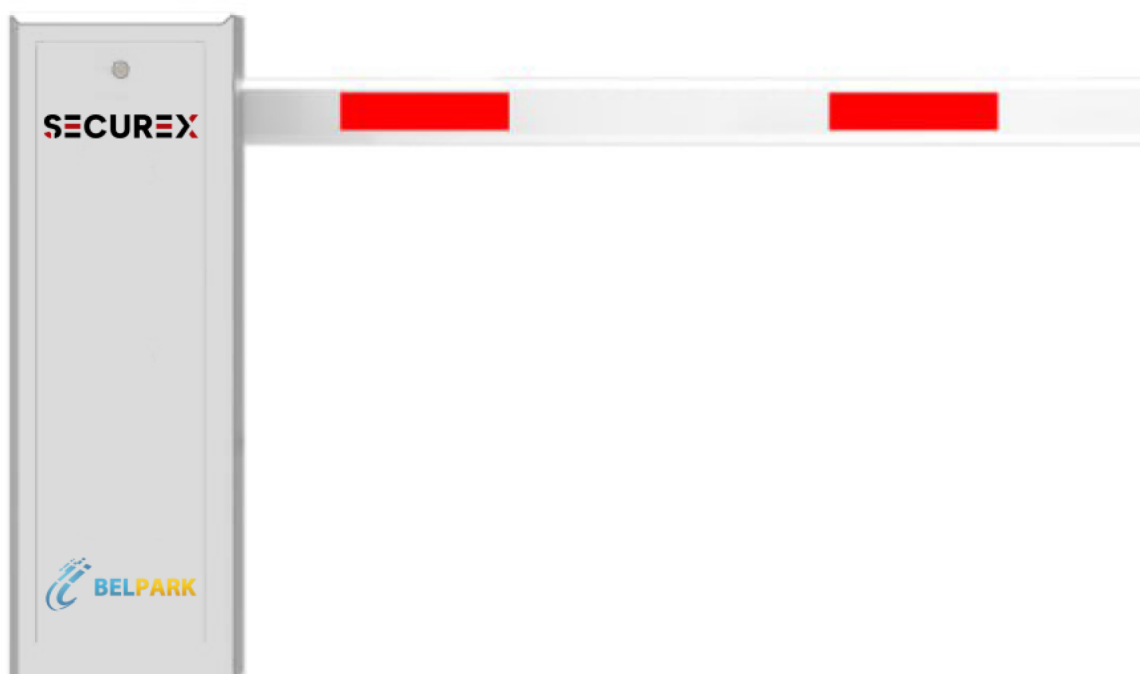
1. Общий обзор

1.1 Основные характеристики

- Привод на основе бесщёточного двигателя постоянного тока и управление с помощью датчика Холла. Скорость движения шлагбаума плавно регулируется, стрела движется плавно и с низким уровнем шума.
- Работа ограничителя стрелы плавная, амплитуда вибрации стрелы мала (можно отрегулировать до оптимального состояния с помощью нажатия клавиши).
- Возможно подключить источник бесперебойного питания 24 В для работы при отключении электроэнергии.
- Полностью цифровая настройка операции, также возможна реализация управления по локальной сети.

1.2 Область применения

Привод на основе бесщёточного двигателя постоянного тока и управление с помощью датчика Холла. Скорость движения шлагбаума плавно регулируется, стрела движется плавно и с низким уровнем шума.



2. Технические параметры и основные функции

2.1 Технические параметры

Модель	SECUREX BELPARK UNI 4-6
Габариты основного блока	320*265*1000 мм
Размер упаковки	400*350*1100 мм
Рабочая среда	Питание: AC220V/110V±10% 50/60Гц
	Рабочее напряжение: DC24V, 10A
	Номинальная мощность: 120W
	Рабочая температура механизма и контроллера: от -30°C до 75°C
	Рабочая влажность: ≤90%
Скорость открытия/закрытия	Частота пульта ДУ: 433МГц
	Расстояние действия пульта ДУ: ≤ 30 метров
	Плавная регулировка от 1.5 до 6 секунд
	Трехступенчатый редуктор плюс структура с четырьмя рычагами
Структура трансмиссии	Материал обмотки двигателя: чистая медь
	Длинный и короткий рычаги, а также соединительная тяга изготовлены из литой стали
	Конструкция объединенного шаблона включает трехступенчатый редуктор и четырехзвенный механизм, обеспечивая простую и эффективную работу, а также удобный монтаж и обслуживание
	Главный вал диаметром 40 мм, изготовлен из стали 45#, с оцинкованной поверхностью
	Пружина балансировки (ф 3.5, ф 4.5, ф 5.5, ф 6.5)* ф 40*420, возможна установка двух рядом в зависимости от длины стрелы. (Адаптируется под разную длину стрелы).



2. Технические параметры и основные функции

2.1 Технические параметры

Стрела	Телескопическая восьмигранная, сечение: большая секция 86*44*1.0 мм, малая секция 80*37*1.0 мм
Корпус	Стальной лист Q235, толщина T=1.5 мм, порошковое покрытие, высокотемпературный обжиг 200°C в течение 20 минут
Вес нетто	40 кг
Степень защиты	IP54
Ток утечки	≤ 2 мА
Сопротивление изоляции	В нормальных условиях сопротивление изоляции линии питания двигателя ≥ 1 МОм
Сопротивление заземления	Сопротивление рабочего заземления переменного тока ≤ 0.1 Ом
MCBF	≥ 2 000 000 циклов открытия/закрытия

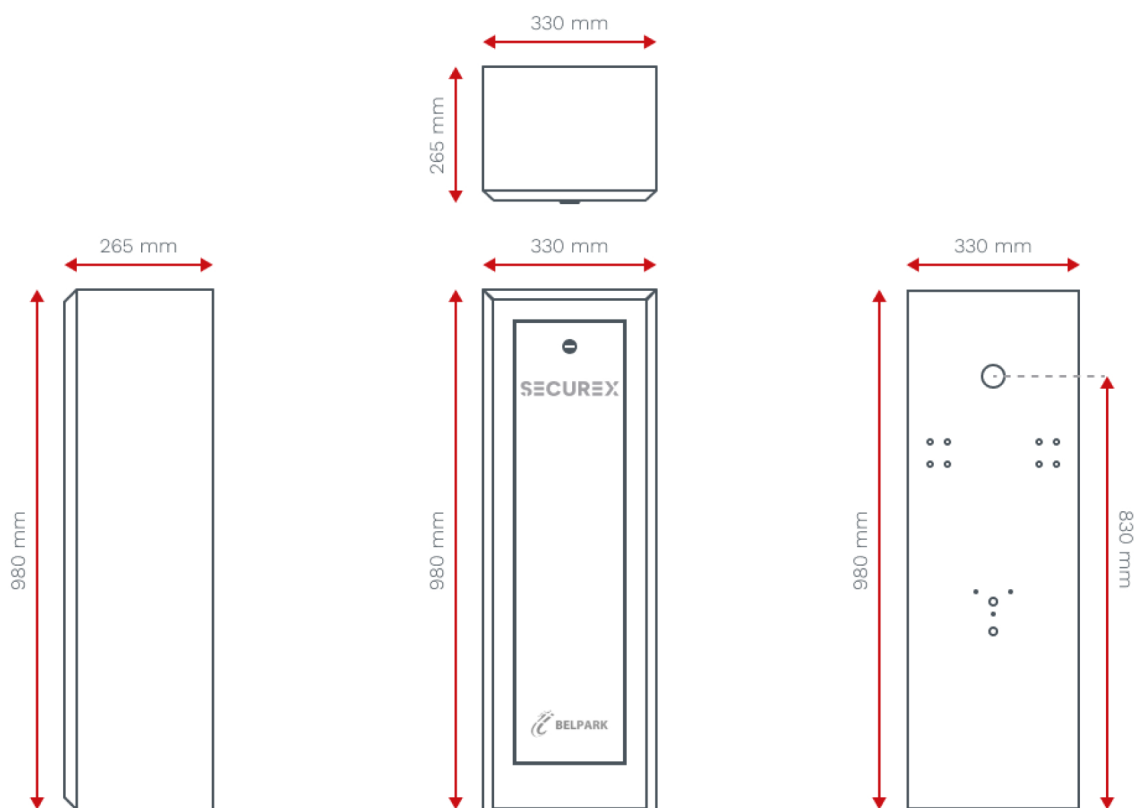
2.2 Основные функции

1. Угол открытия/закрытия шлагбаума составляет $90^\circ \pm 2^\circ$.
2. Оснащен стандартными входами для сигналов открытия, закрытия, остановки, что позволяет осуществлять дистанционное управление через мини-программу на мобильном телефоне.
3. Автоматический мониторинг обеспечивает регулируемую силу противоударной защиты стрелы и время срабатывания без необходимости установки дополнительных внешних устройств.
4. Защита контроллера по времени: автоматически останавливает шлагбаум при нештатной работе, превышающей заданное время запуска и остановки.
5. Управление шлагбаумом с помощью беспроводного пульта, проводных кнопок для открытия, закрытия, остановки.
6. Функции светофора и индикатора.
7. Функции самообучения и подсчета проезжающих машин.
8. Функция отскока при обнаружении препятствия.
9. Функция автоматического закрытия с задержкой.



3. Внешний вид

Габариты



Определения левого и правого направления



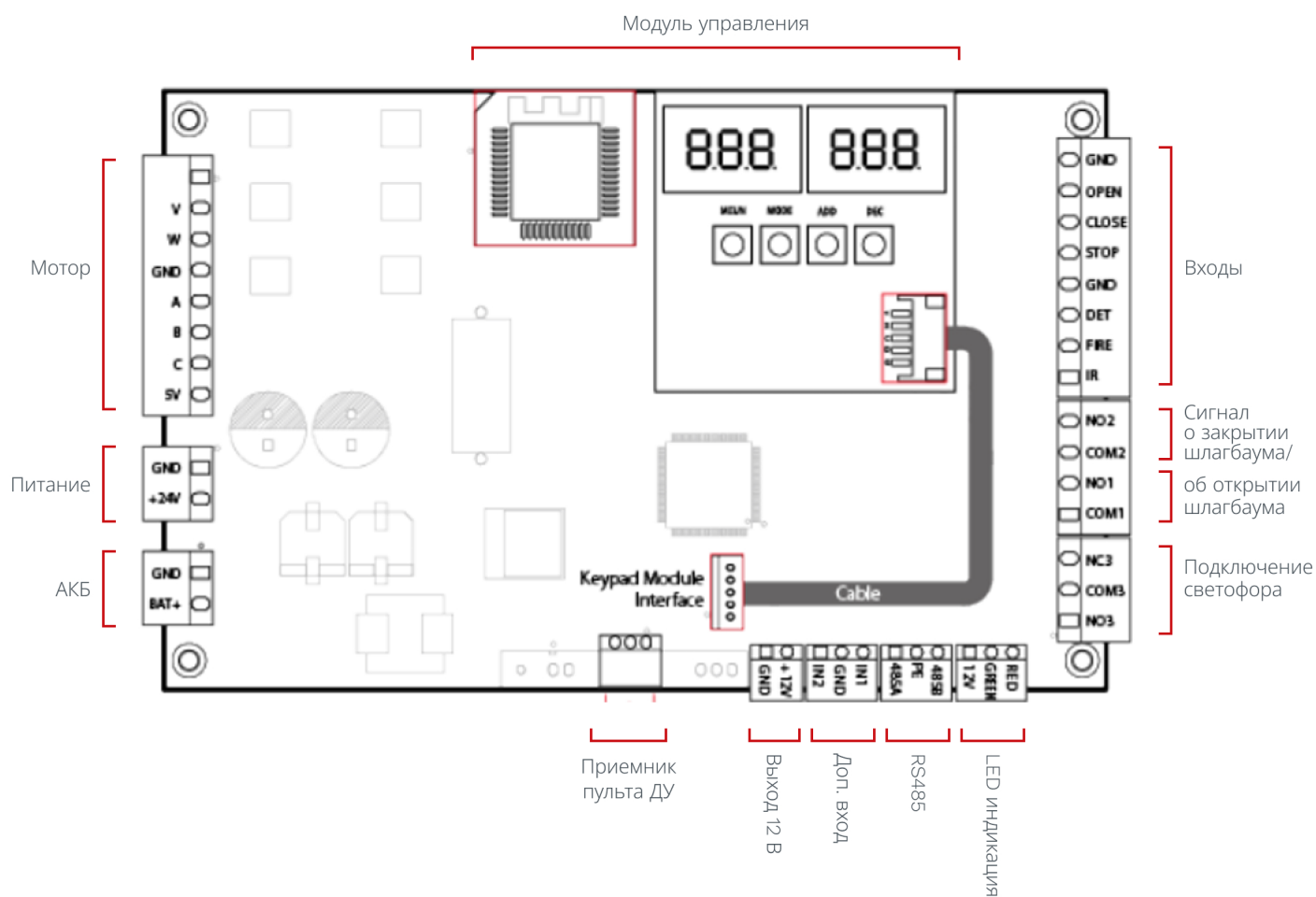
SECUREX

Copyright © 2026 IT Distribution, LTD. Все права защищены.

EAC



4. Подключение платы управления



SECUREX

Copyright © 2026 IT Distribution, LTD. Все права защищены.

EAC



5. Описание функций и работы

5.1 Проверка шлагбаума перед включением питания

- Убедитесь, что шлагбаум подключен к источнику питания постоянного тока 24 В/10 А.
- Проверьте правильность полярности всей внешней проводки (линии питания, линии двигателя, линии заземления) и надежность соединения. Неправильная полярность проводки может привести к неисправности шлагбаума. Если линии прямого и обратного хода двигателя перепутаны, то показания на цифровом дисплее на платы управления (обычно, при открытии показания увеличиваются, а при закрытии — уменьшаются будут отображаться в обратном порядке по сравнению с правильной работой.

5.2 Процесс самотестирования при включении питания

- После включения шлагбаума цифровой индикатор на главной плате контроллера отображает соответствующее состояние. Главная плата и двигатель проходят первоначальную самодиагностику для синхронизации. Для самодиагностики необходимо вручную нажать кнопки «вкл.» и «выкл.» на главной плате, чтобы определить пределы хода.
- Самодиагностика шлагбаума включает в себя определение двух фиксированных предельных положений двигателя. Убедитесь, что угол срабатывания самодиагностики в открытом состоянии превышает 90°, а в закрытом — меньше 0°. Это устанавливает базовый уровень для последующих горизонтальных и вертикальных регулировок.

Примечание: при первой установке и первом включении питания необходимо использовать кнопки «вкл.» и «выкл.» на главной плате для завершения самодиагностики и определения хода открытия и закрытия.

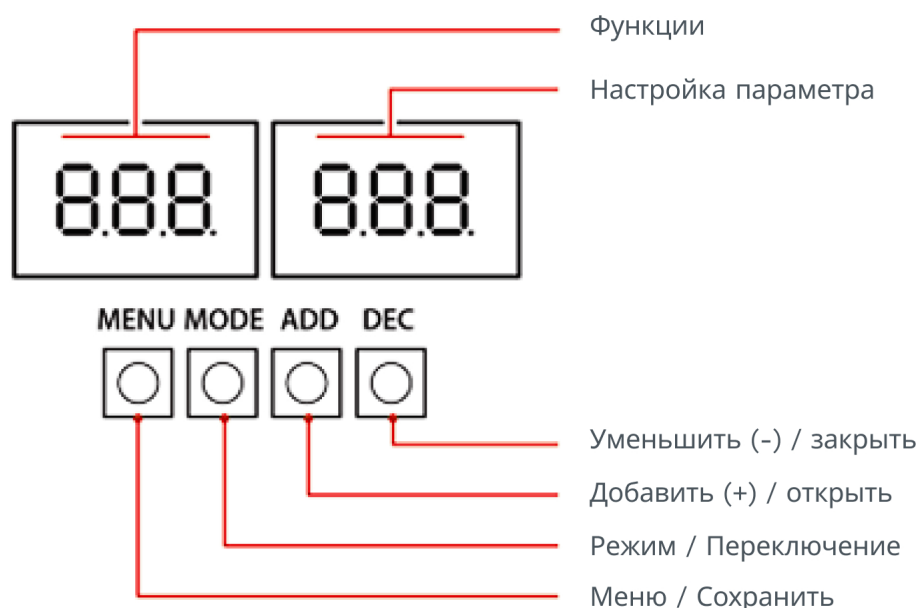
5.3 Процесс настройки параметров основной платы

Меню / Сохранить	Вход в меню / Сохранение настроек параметров
Режим / Переключение	Остановка стрелы / Переключение между пунктами меню и настройками параметров
Добавить (+) / Открыть	Открыть шлагбаум, перейти к следующему пункту меню или увеличить значение при изменении
Уменьшить (-) / Закрыть	Закрыть шлагбаум, вернуться к предыдущему пункту меню или уменьшить значение при изменении



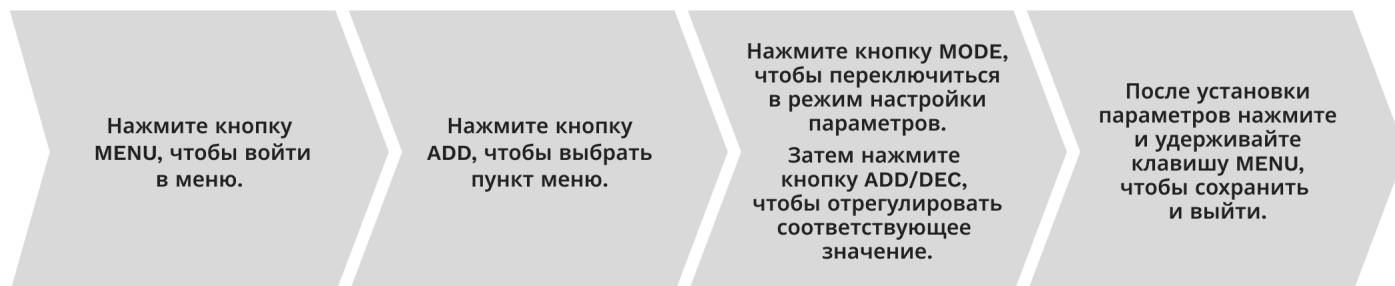
5. Описание функций и работы

5.3 Процесс настройки параметров основной платы



Примечание: на цифровом дисплее слева отображаются пункты меню, справа — настройки параметров.

Процедура работы



Например: нужно установить значение скорости закрытия на 22 (03E ***, значение по умолчанию 16, допустимые значения 10~30).



5. Описание функций и работы

5.4 Описание настроек параметров

Пункт	Описание	По умолчанию
01E.***	Режим дисплея 01E.000: отображает состояние стрелы и значение энкодера 1F0.***: положение открытия 2F0.***: положение закрытия 5F0.***: открытие 6F0.***: закрытие 4F0.***: пауза 0F0.***: не удалось успешно завершить самодиагностику при запуске 7F0.***: Не удалось открыть/закрыть до нужного положения 01E.001: отображает состояние стрелы и текущий входной сигнал (отображает состояние как "F*") 01E.002: тестовый режим 01E.003: количество открытий стрелы 01E.004: информация о версии 01E.005: отображает скрытые меню (меню после пункта 13 скрыты)	01E.001
02E.***	Скорость открытия стрелы Устанавливает скорость открытия стрелы. Чем больше установленное число, тем выше скорость. Значение может быть установлено в диапазоне от 10 до 30. Значение по умолчанию: 16.	02E.016
03E.***	Скорость закрытия стрелы Устанавливает скорость закрытия стрелы. Чем больше установленное число, тем выше скорость. Значение может быть установлено в диапазоне от 10 до 30. Значение по умолчанию: 16.	03E.016
04E.***	Регулировка конечного положения открытия Длительное нажатие (1 для открытия, 2 для закрытия). Чрезмерное вращение за пределы конечного положения может привести к тому, что стрела не зафиксируется и будет легко перемещаться.	04E.004



5.4 Описание настроек параметров

Пункт	Описание	По умолчанию
05E.***	Регулировка конечного положения закрытия Длительное нажатие (1 для открытия, 2 для закрытия). Чрезмерное вращение за пределы конечного положения может привести к тому, что стрела не зафиксируется и будет легко перемещаться.	05E.004
06E.***	Время автоматического закрытия при отсутствии автомобиля Устанавливает время автоматического закрытия стрелы после успешной верификации, но отсутствия проезда автомобиля. Чем больше число, тем дольше время закрытия. Если функция "Память открытия стрелы" включена, шлагбаум не закроется даже по истечении этого времени. Функция "Память открытия стрелы" имеет приоритет. Диапазон: 5-60 секунд. Значение по умолчанию 0. При установке "0" функция отключена.	06E.000
07E.***	Память открытия стрелы 07E.000: выкл. 07E.001: вкл. Когда более двух разрешающих сигналов на проезд подаются одновременно (включая одно и то же и противоположное направление), система запоминает все запросы на проезд и выполняет их по очереди. Память открытия доступна только для использования с портом сигнала открытия и радаром обнаружения транспорта.	07E.000
08E.***	Направление вращения двигателя 08E.000: прямое 08E.001: обратное Устанавливает направление вращения для левого и правого механизма стрелы. При восстановлении заводских настроек этот параметр не будет восстановлен до значения по умолчанию. Изменение этого параметра вызовет перезапуск.	08E.000
09E.***	Сброс 09E.000: нормальное состояние 09E.001: сброс (восстановление заводских настроек по умолчанию). 09E.002: восстановить начальный пароль Bluetooth: 12345678	09E.000



5.4 Описание настроек параметров

Пункт	Описание	По умолчанию
10*.***	Сопряжение пульта ДУ 100.***: нормальный 101.***: добавить (сопрячь, нажав любую кнопку на пульте) 102.***: очистить В настоящее время поддерживается до 500 пультов. <i>Примечание: третья цифра регулируется нажатием [+/-] для добавления или очистки пультов.</i> <i>В нормальном режиме последние три цифры показывают количество пультов, сопряженных с текущим устройством.</i> При восстановлении заводских настроек пульты не будут очищены, если тип пульта не изменился.	100.000
11E.***	Чувствительность отскока стрелы Устанавливает чувствительность отскока стрелы при столкновении с препятствием. Чем выше значение, тем ниже чувствительность и тем дольше время до отскока. При установке 100 функция отключается, и стрела не будет отскакивать при столкновении. Диапазон: 20-100. Значение по умолчанию: 50.	11E.050
12E.***	Тип стрелы 12E.001: Пенопластовая 12E.002: Прямая 12E.003: Телескопическая 12E.004: Решетчатая 12E.005: Складная 12E.006: Рекламная 12E.007: Тестовая / Без стрелы	12E.000
13E.***	Длина стрелы 1~6 м	13E.000
14E.***	Тормозной ход при открытии стрелы Чем больше число, тем больше тормозной путь. Слишком большой тормозной ход может привести к тому, что стрела не откроется до конечного положения. Диапазон: 0-100. Значение по умолчанию: 40.	14E.040



5.4 Описание настроек параметров

Пункт	Описание	По умолчанию
15E.***	Скорость торможения при открытии стрелы Чем меньше число, тем более выражен эффект замедления. Если скорость замедления слишком мала, стрела может не открыться до конца, и на дисплее будет отображаться: E*0.032. Диапазон: 0-100. Значение по умолчанию: 20.	15E.020
16E.***	Тормозной ход при закрытии стрелы Чем больше число, тем больше тормозной путь. Слишком большой тормозной ход может привести к тому, что стрела не закроется до конечного положения. Диапазон: 0-100. Значение по умолчанию: 40.	16E.040
17E.***	Скорость торможения при закрытии стрелы Чем меньше число, тем более выражен эффект замедления. Если скорость замедления слишком мала, стрела может не закрыться до конца. Если стрела не закрывается до конца, она автоматически отскочит обратно в открытое состояние (похоже на отскок при встрече с сопротивлением). Если в это время работает радар обнаружения транспорта, шлагбаум будет непрерывно открываться и закрываться. Диапазон: 0-100. Значение по умолчанию: 20.	17E.020
18E.***	Режим открытия при отключении питания 18E.000: отключен 18E.001: включен Требуется установка специализированного модуля конденсатора питания, который иницирует открытие шлагбаума при падении напряжения питания ниже 21 В.	18E.000
19E.***	Состояние светодиодов открытия / закрытия (конечные положения) 19E.000: зеленый светодиод открытия мигает, красный светодиод закрытия мигает 19E.001: зеленый светодиод открытия горит постоянно, красный светодиод закрытия горит постоянно 19E.002: зеленый светодиод открытия мигает, красный светодиод закрытия мигает	19E.000



5.4 Описание настроек параметров

Пункт	Описание	По умолчанию
20E.***	Состояние светодиодов открытия / закрытия 20E.000: красный свет мигает на протяжении всего процесса открытия и закрытия стрелы. 20E.001: красный свет горит постоянно на протяжении всего процесса открытия и закрытия стрелы	20E.000
21E.***	RS485 Адрес Допустимые значения от 0 до 250. Скорость передачи данных 115200, используется для чтения состояния,	21E.000
22E.***	Установка времени задержки радара / датчика присутствия Устанавливает время задержки после срабатывания радара перед опусканием стрелы. Чем больше число, тем больше время задержки. Допустимые значения от 0 до 251.	22E.000
23E.***	Режим самотестирования 23E.000: автоматическое самотестирование (после включения устройство автоматически выполняет самопроверку.) <i>Примечание: необходимо установить радар для предотвращения повреждения автомобиля. Во время автоматической самопроверки, если проезжает автомобиль, стрела автоматически поднимется для защиты.</i> 23E.001: ручное самотестирование (требуется ручное открытие и закрытие шлагбаума для самопроверки).	23E.000
24E.***	Режим зуммера 24E.000: старая основная плата 24E.001: новая основная плата Если режим зуммера не соответствует основной плате, устройство будет непрерывно издавать звуковые сигналы в нормальных условиях. При восстановлении заводских настроек этот параметр не будет восстановлен до значения по умолчанию.	24E.001



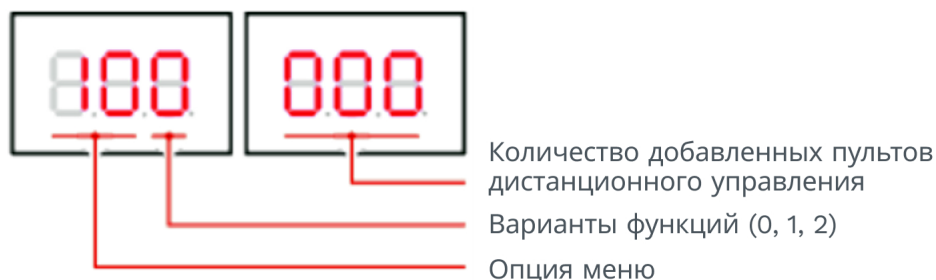
5.4 Описание настроек параметров

Пункт	Описание	По умолчанию
25E.***	Тип двигателя 25E.000: прямой 25E.001: обратный Если тип двигателя указан неверно, зуммер издает звуковой сигнал тревоги, и на дисплее отображается: E*0.001. Изменение этого параметра вызовет перезапуск.	25E.000
26E.***	Частота пульта ДУ 26E.000: 433 МГц 26E.001: 430 МГц При изменении типа пульта, память пультов будет очищена. При восстановлении заводских настроек этот параметр не будет восстановлен до значения по умолчанию. Изменение этого параметра вызовет перезапуск.	26E.000
27E.***	Переключатель интерфейсов открытия шлагбаума и датчика присутствия 27E.000: нормальный статус интерфейсов 27E.001: поменять местами интерфейсы сигналов открытия шлагбаума и датчика присутствия При установке "27E.001" интерфейс "IR / FIRE / DET / STOP / CLOSE / OPEN" отключается, и интерфейсы сигналов открытия и датчика присутствия необходимо подключать к "IN2" и "IN1". Если на старой плате возникает помеха сигнала, приводящая к самопроизвольному открытию или невозможности закрытия после открытия, измените этот пункт на "27E.001".	27E.000
28E.***	Режим Bluetooth/Wi-Fi 28E.000: режим Bluetooth (Включен) 28E.001: режим Bluetooth (Выключен) 28E.002: режим Wi-Fi Переключение между режимом Bluetooth и Wi-Fi вызовет автоматическую перезагрузку устройства. При восстановлении заводских настроек этот параметр не будет восстановлен до значения по умолчанию.	28E.000
29E.***	29E.000: центральная кнопка пульта (пауза) 29E.001: центральная кнопка пульта (нормально разомкнута)	29E.*



5. Описание функций и работы

5.5 Настройки пульта дистанционного управления



5.5.1 Сопряжение пульта ДУ

Эта операция используется для сопряжения (добавления) пульта дистанционного управления. Шаги описаны ниже.

1. Нажмите кнопку [Меню / Сохранить] для входа в меню.
На дисплее отобразится:



2. Затем нажимайте [Добавить / Уменьшить] для перехода к функции «Сопряжение пульта ДУ (10****)». На дисплее отобразится:



3. Затем нажмите [Режим / Переключение] для перехода к функции «Настройка параметров». На дисплее отобразится:



4. Нажмите кнопку [Добавить] для установки значения 1 (добавление пульта).
На дисплее отобразится:



5. Затем нажмите любую кнопку на пульте ДУ, пока не услышите звуковой сигнал с основной платы. После этого произойдет автоматический возврат к пунктам меню, что означает успешное сопряжение (добавление).
На дисплее в это время отобразится:



Нажмите и удерживайте кнопку [МЕНЮ / Сохранить], чтобы выйти из меню.



5. Описание функций и работы

5.5.2 Очистка памяти пультов ДУ

Эта операция используется для удаления всех сопряженных пультов. Шаги описаны ниже.

1. Долго нажмите кнопку [Меню / Сохранить] для входа в меню. На дисплее отобразится:



2. Нажимайте [Добавить / Уменьшить] для перехода к функции «Сопряжение пульта ДУ (15****)». На дисплее отобразится:



3. Нажмите [Режим / Переключение] для перехода к функции «Настройка параметров». На дисплее отобразится:



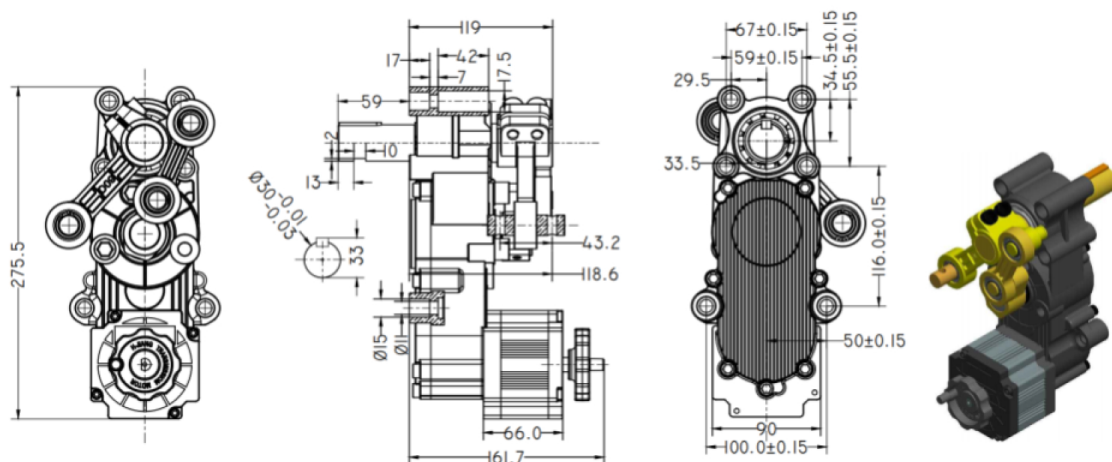
4. Нажмите кнопку [Добавить] для установки значения 2 (очистка пультов). На дисплее отобразится:



5. Нажмите и удерживайте кнопку [Меню / Сохранить] для сохранения настроек и выхода. Все добавленные пульты будут удалены.



6.1 Габаритные размеры



6.2 Регулировка горизонтального и вертикального угла стрелы. (Механическая регулировка).

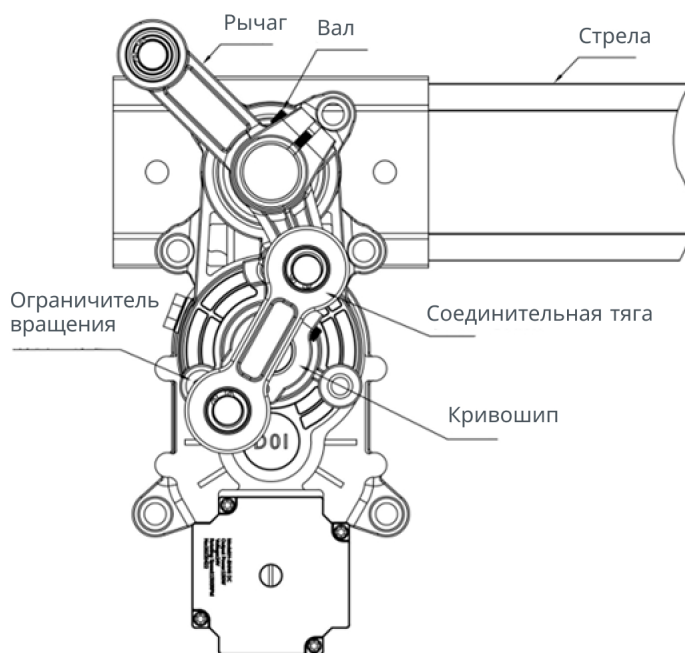
Примечание: горизонтальный и вертикальный углы стрелы отрегулированы перед отправкой с завода. Пожалуйста, не регулируйте их без руководства специалистов, чтобы избежать механических повреждений.

Регулировка горизонтального положения стрелы

Кривошип соединительной тяги имеет перекрывающуюся структуру выравнивая две точки вращения соединительной тяги и выходного вала редуктора по линии.

В этой конфигурации стрела находится в горизонтальном положении.

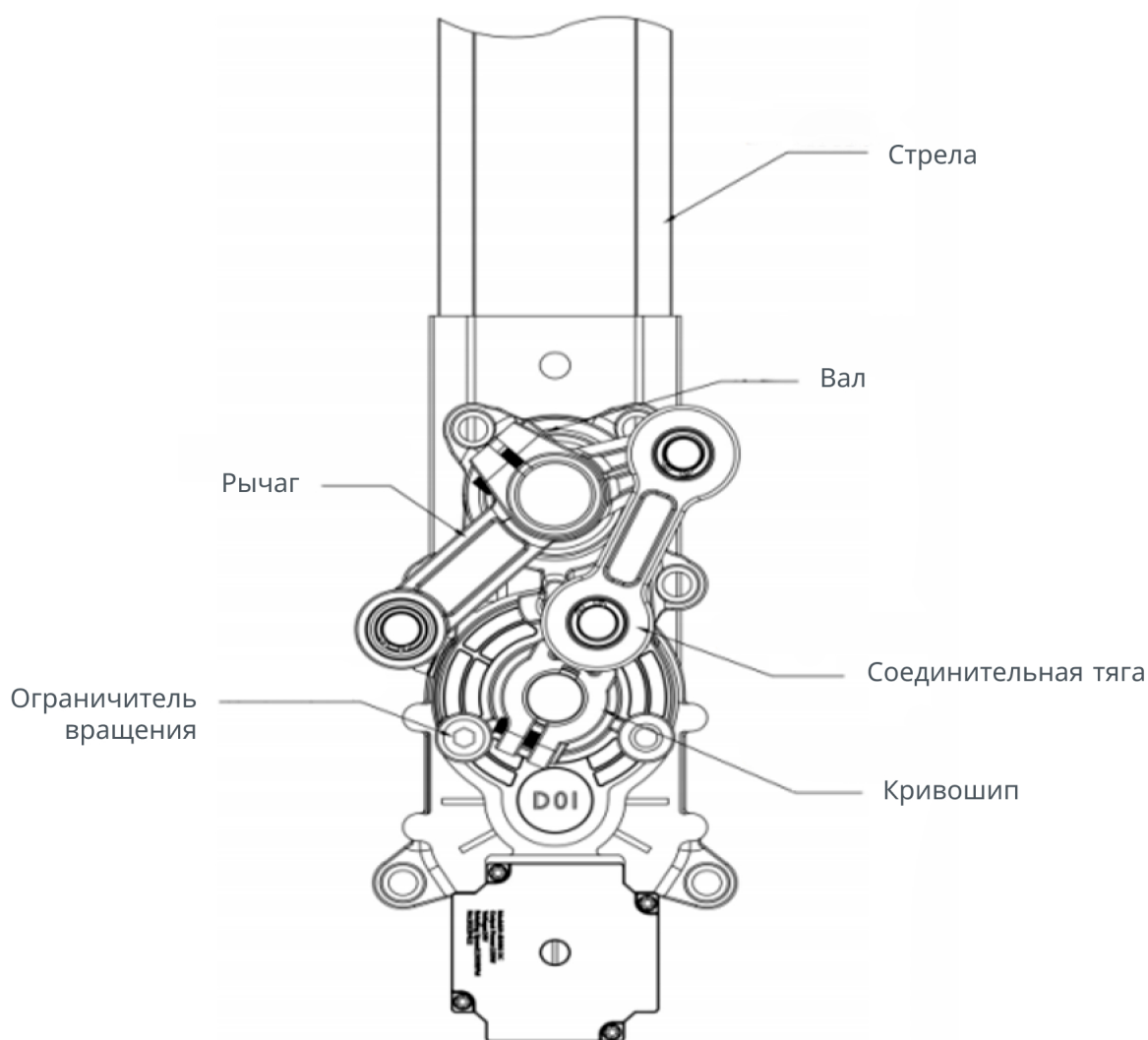
Если стрела не горизонтальна или наклонена, отрегулируйте, ослабив два винта рычага, выровняйте стрелу по горизонтали затем затяните винты.



Регулировка вертикального положения стрелы (регулировка механической структурой)

Кривошип соединительной тяги находится в развернутом виде, выравнивая две точки вращения соединительной тяги и выходного вала редуктора по развернутой линии из 3 точек.

Это представляет собой вертикальное положение стрелы. Если стрела не выровнена вертикально и наклонена, отрегулируйте, ослабив два винта на рычаге, поверните стрелу в вертикальное положение, затем затяните винты.



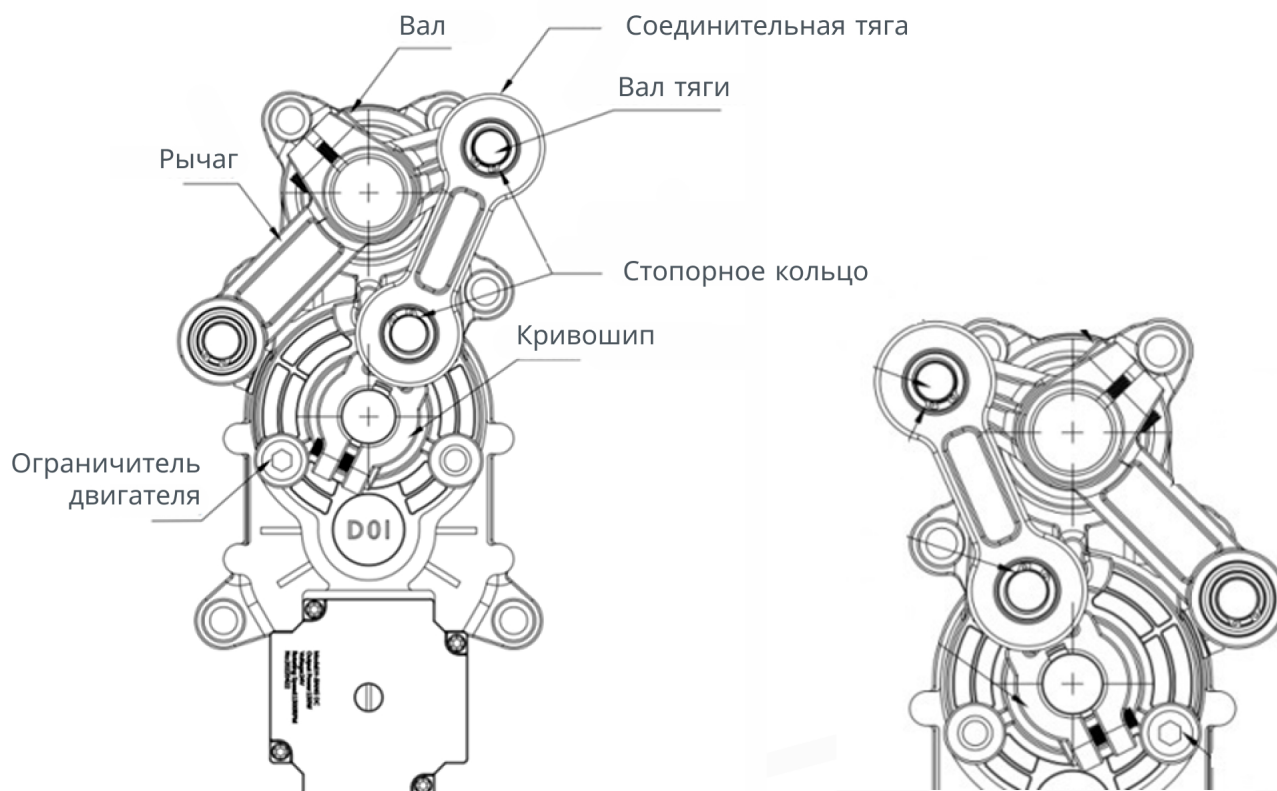
6.3 Смена направления стрелы

Шаги операции, следующие:

1. Перед началом работы отключите питание. Снимите стопорные кольца с обоих концов соединительной тяги и извлеките тягу.
2. Ослабьте два винта на рычаге, извлеките рычаг (паз можно расширить с помощью монтировки для более быстрого извлечения), извлеките штифт рычага и измените направление.
3. Удалите один винт на ограничителе, переместите его в симметричное положение на другой стороне и затяните.
4. После установки штифта рычага установите на место соединительную тягу и стопорные кольца.
5. После регулировки угла стрелы затяните винт рычага.

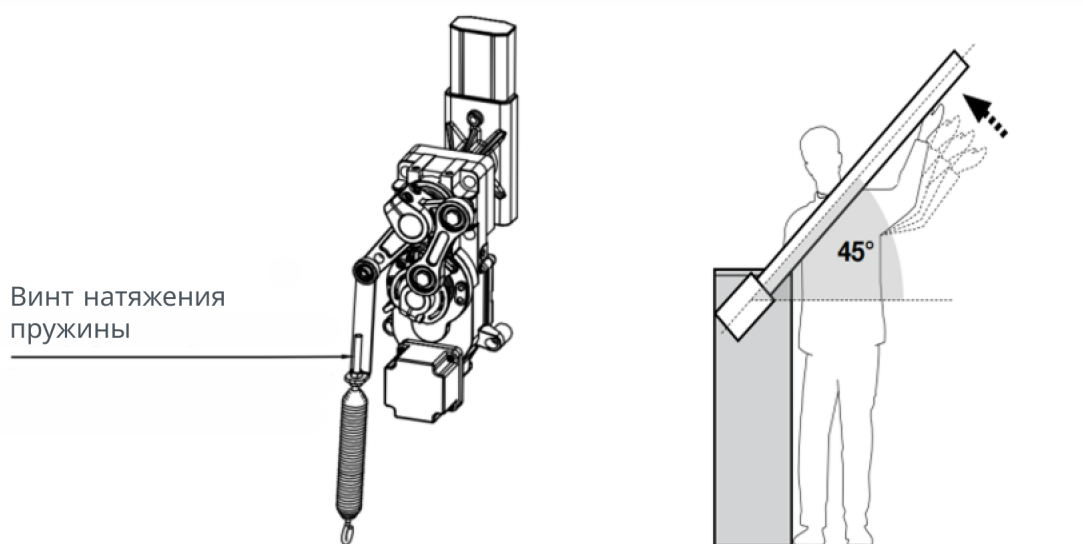
Примечание: Если соединительную тягу трудно извлечь, ослабьте винты рычага и кривошипа и снимите их вместе, затем извлеките соединительную тягу.

6. После механических операций необходимо установить параметр движения 13E (положение основного компонента на материнской плате). Например, при смене с L на R значение этого параметра следует установить с 1 на 0, или установить направление движения в приложении.



6.4 Регулировка пружины

Если стрела трясется во время движения вверх, отрегулируйте пружину на более слабое натяжение. И наоборот, если стрела трясется во время движения вниз, отрегулируйте пружину на более сильное натяжение.



1. Наилучший баланс достигается, когда стрела шлагбаума находится под углом 45° .
2. Диаметр проволоки пружины адаптирован к разной длине стрелы: для стрелы 3 м — ф 4.5 мм; для стрелы 4.5 м — ф 5.5 мм; для стрелы 6 м — ф 6.5 мм. (Если стрела слишком короткая (менее 2 м), пружину устанавливать не следует).



7. Поиск и устранение неисправностей

Описание неисправности	Причина	Решение
1. Питание 24 В есть, но индикатор питания на основной плате не горит	1. Проводка 24В может быть перепутана. 2. Основная плата может работать некорректно. 3. Ослабление проводки.	1. Поменяйте местами провода постоянного тока. 2. Замените основную плату. 3. Затяните проводку.
2. Вход переменного тока в норме, но индикатор питания не горит.	1. Мог перегореть предохранитель питания. 2. Неисправный блок питания. 3. Ослабление проводки.	1. Замените предохранитель. 2. Замените блок питания. 3. Затяните проводку.
3. Индикатор питания горит, индикатор опускания стрелы в норме, но двигатель не работает.	1. Двигатель может быть подключен неправильно, или проводка ослаблена. 2. Внутренний энкодер двигателя может работать некорректно. 3. Ход двигателя превысил конечное положение.	1. Проверьте проводку по схеме, при необходимости затяните. 2. Переподключите провод двигателя. 3. Перенастройте параметры конечных положений двигателя.
4. Кнопки пульта ДУ не реагируют.	1. Пульт от другой модели. 2. Пульт не сопряжен. 3. Пульт или приемник повреждены. 4. Батарейка пульта полностью разряжена.	1. Убедитесь, что используется подходящая модель пульта. 2. Пересопрягите пульт. 3. Замените пульт или приемник. 4. Замените батарейку в пульте.
5. Стрела не может нормально закрыться после включения питания.	1. Стрела шлагбаума не установлена, поэтому двигатель не может закрыться из-за сильного натяжения пружины. 2. Длина установленной стрелы слишком мала, пружина слишком тугая.	1. Установите стрелу или удалите все пружины. 2. Отрегулируйте пружину в соответствии с длиной стрелы.



7. Поиск и устранение неисправностей

Описание неисправности	Причина	Решение
6. Сигнал от петлевого детектора не работает.	1. Неправильная проводка сигнала. 2. Установленная петля имеет слишком мало или слишком много витков. 3. Повреждение детектора.	1. Подключите согласно схеме. 2. Рассчитайте длину петли в соответствии с шириной полосы движения, затем определите количество витков. 3. Замените петлевой детектор.
7. Сигнал радара не работает.	Повреждение детектора.	Замените радар.
8. Ненормальная вибрация стрелы.	Пружина слишком тугая или слишком свободная, или скорость работы слишком высокая.	Отрегулируйте пружину или скорость.
9. Стрела не находится в вертикальном или горизонтальном положении после открытия или закрытия.	1. Главный вал откалиброван неправильно. 2. Ошибка хода энкодера.	1. Отрегулируйте механически (см. раздел 6.2). 2. Перенастройте параметры конечных положений (04E, 05E).
10. Ненормальный звук при работе двигателя.	1. Подшипник ротора двигателя поврежден. 2. Сломана рукоятка управления.	1. Замените двигатель. 2. Замените рукоятку управления.



8. Комплект поставки

№	Содержимое	Количество
1.	Пульт дистанционного управления	2 шт.
2.	Ключ	2 шт.
3.	Крепежный анкер	4 шт.
4.	Фиксирующий винт стрелы	2 шт.
5.	Пластина стрелы	1 шт.

9. Гарантийное обслуживание

1. При нештатной работе оборудования ремонт должен выполняться квалифицированным персоналом. Если проблему не удастся решить, обратитесь к поставщику.
2. На данный продукт предоставляется бесплатная гарантия в течение одного года.
3. Предоставляется платное обслуживание в течение всего срока службы.
4. Бесплатная гарантия не распространяется на следующие случаи:
 - а) Пользователь не устанавливает и не использует продукт в соответствии с инструкцией, что привело к повреждению продукта.
 - б) Нестабильное питание, выходящее за пределы допустимого диапазона продукта или не соответствующее национальным стандартам безопасного использования электроэнергии, что привело к повреждению продукта.
 - в) Повреждение продукта, вызванное стихийными бедствиями и другими непреодолимыми факторами.
 - г) Повреждение внешнего вида, вызванное неправильным использованием пользователем.
5. Компания оставляет за собой право обновлять продукт.



Адрес

Республика Беларусь, Минский район, Боровлянский с/с, 103/3-7, в районе д. Дроздово.

Электронная почта

securex@it-d.by

Телефоны

+375 (44) 576-56-64

+375 (17) 512-07-50

Сайт

www.securex.by





www.securex.by

SECUREX

Copyright © 2026 IT Distribution, LTD. Все права защищены.

EAC

